



JAIP/NORTH/B/111924/1360624

131R. VY. AZ VET HIR / VET UN/ VET EN 1/2024/1128/3917-20

मालिक का नाम एवं पता

Aman Patni

दिनांक/DATE:

03-12-2024

OWNERS Name & Address D-173/A, Moti Marg Jaipur Rajasthan 302015

वैधता/ Valid Up to:

02-12-2032

ऊँचाई की अनुमति हेतु अनापत्ति प्रमाण पत्र(एनओसी) No Objection Certificate for Height Clearance

1) यह अनापत्ति प्रमाण पत्र भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (भाविप्रा) द्वारा प्रदत्त दायित्वों के अनुक्रम तथा सुरक्षित एवं नियमित विमान प्रचालन हेतु भारत सरकार (नागर विमानन मंत्रालय) की अधिसूचना जी. एस. आर. 751 (ई) दिनांक 30 सितम्बर, 2015, जी. एस. आर. 770 (ई) दिनांक 17 दिसंबर 2020 द्वारा संशोधित, के प्रावधानों के अंतर्गत दिया जाता है।

1. This NOC is issued by Airports Authority of India (AAI) in pursuance of responsibility conferred by and as per the provisions of Govt. of India (Ministry of Civil Aviation) order GSR751 (E) dated 30th Sep.2015 amended by GSR770(E) dated 17th Dec 2020 for safe and Regular Aircraft Operations.

2). इस कार्यालय को निम्नलिखित विवरण के अनुसार प्रस्तावित संरचना के निर्माण पर कोई आपत्ति नहीं है 1

2. This office has no objection to the construction of the proposed structure as per the following details:

अनापत्ति प्रमाणपत्र आईडी / NOC ID	JAIP/NORTH/B/111924/1360624
आवेदक का नाम / Applicant Name*	Aman Patni
स्थल का पता / Site Address*	Khasra No. 765/221 at revenue village- Narsinghpura Urf Riksha, Tehsil Sanganer, Jaipur, Jaipur, Jaipur, Rajasthan
स्थल के निर्देशांक / Site Coordinates*	26 48 02.36N 75 52 31.61E, 26 48 01.19N 75 52 31.70E, 26 48 02.43N 75 52 32.56E, 26 48 01.13N 75 52 32.69E
स्थल की ऊँचाई एएमएसएल मीटर में (औसतन समुद्र तल से ऊपर), (जैसा आवेदक द्वारा उपलब्ध कराया गया) / Site Elevation in mtrs AMSL as submitted by Applicant*	357.21 M
अनुमन्य अधिकतम ऊँचाई एएमएसएल मीटर में (औसतन समुद्र तल से ऊपर) / Permissible Top Elevation in mtrs Above Mean Sea Level(AMSL)	457.21 M





JAIP/NORTH/B/111924/1360624

- * जैसा आवेदक द्वारा उपलब्ध कराया गया / As provided by applicant*
- 3) यह अनापत्ति प्रमाण पत्र निम्नलिखित नियम व शर्ती के अधीन है: -
- 3. This NOC is subject to the terms and conditions as given below:
- क) आवेदक द्वारा उपलब्ध कराए गए स्थल की ऊँचाई तथा निर्देशांक को, प्रस्तावित संरचना हेतु अनुमन्य अधिकृतम ऊँचाई जारी क्रने के लिए प्रयोग किया गया है। भारतीय विमान पत्तन् प्राधिक्रण, आवेदक द्वारा उपलब्ध कराये गए स्थल की ऊँचाई तथा निर्देशांक की यथार्थता का ना तो उत्तरदायित्व वहन करता है, और ना ही इनको प्रमाणीकृत करता है। यदि किसी भी स्तर पर यह पता चलता है कि वास्तविक विवरण, आवेदक द्वारा उपलब्ध क्राए गए विवरण से भिन्न है, तो यह अनापित प्रमाण पत्र अमान्य माना जाएगा तथा कानूनी कार्यवाही की जाएगी। सम्बंधित विमान क्षेत्र के प्रभारी अधिकारी द्वारा एयरक्राफट नियम 1994 (भवन, वृक्षीं आदि के कारण अवरोध का

a. Permissible Top elevation has been issued on the basis of Site coordinates and Site Elevation submitted by Applicant. विध्वंस) के अधीन कार्यवाही की जायगी। AAI neither owns the responsibility nor authenticates the correctness of the site coordinates & site elevation provided by the applicant. If at any stage it is established that the actual data is different, this NOC will stand null and void and action will be taken as per law. The officer in-charge of the concerned aerodrome may initiate action under the Aircraft (Demolition of Obstruction caused by Buildings and Trees etc.) Rules, 1994",

ख) अनापत्ति प्रमाण पत्र के आवेदन में आवेदक द्वारा उपलब्ध कराए गए स्थल निर्देशांक को सड़क दृश्य मानचित्र और उपग्रह मानचित्र पर अंकित किया गया है जैसा कि अनुलग्नक में दिखाया गया है। आवेदक / मालिक यह सुनिश्चित करे कि अंकित किए गए निर्देशांक उसके स्थल से मेल खाते हैं। किसी भी विसंगति के मामले में, नामित अधिकारी को अनापत्ति प्रमाण पत्र रद्द करने के लिए अनुरोध किया

b. The Site coordinates as provided by the applicant in the NOC application has been plotted on the street view map and satellite map as shown in ANNEXURE. Applicant/Owner to ensure that the plotted coordinates corresponds to his/her site. In case of any discrepancy, Designated Officer shall be requested for cancellation of the NOC.

ग) ए्यरपोर्ट संचालक या उनके नामित प्रतिनिधि, अनापित प्रमाण पत्र नियमों और शर्तों का अनुपालन सुनिधित करने के लिए स्थल c. Airport Operator or his designated representative may visit the site (with prior coordination with applicant or owner) to (आवेदक या मालिक के साथ पूर्व समन्वय के साथ) का दौरा कर सकते हैं।

ensure that NOC terms & conditions are complied with. घ) संरचना की ऊँचाई (सुपूर स्ट्रक्वर सिहुत) की गणना अनुमन्य अधिकतम ऊँचाई (ए एम एस एल) से स्थल की ऊँचाई को घटाकर की जायेगी। अर्थात, संरचना की अधिकतम ऊँचाई = अनुमन्य अधिकतम ऊँचाई (-) स्थल की ऊँचाई।

d. The Structure height (including any superstructure) shall be calculated by subtracting the Site elevation in AMSL from d. The Substitute neight (including any Superioration) of Structure Height = Permissible Top Elevation in AMSL i.e. Maximum Structure Height = Permissible Top Elevation minus (-) Site

च) अनापति प्रमाण पत्र जारी करना, भारतीय एयरक्राफ्ट एक्ट 1934, के सैक्शन 9-7 तथा इसके अंतर्गत समय-समय पर जारी अधिसूचनाएं तथा एयरक्राफट नियम (1994 भवन, वृक्षों आदि के कारण अवरोध का विध्वंस) के अधीन है । e. The issue of the 'NOC' is further subject to the provisions of Section 9-A of the Indian Aircraft Act, 1934 and any notifications issued there under from time to time including, "The Aircraft (Demolition of Obstruction caused by Buildings

छ) कोई भी रेडियो। टीवी एन्टीना, लाइटर्निंग औरस्टर, सीढिया, मुमटी, पानी की टंकी अथवा कोई अन्य वस्तु तथा किसी भी प्रकार के and Trees etc.) Rules, 1994". र्मुलग्रक उपस्कर पैरा २ में उल्लेखित अनुमन्य अधिकतम ऊँचाई से ऊपर नहीं जानी चाहिए । f. No radio/TV Antenna, lightening arresters, staircase, Mumty, Overhead water tank or any other object and attachments of fixtures of any kind shall project above the Permissible Top Elevation as indicated in para 2.





JAIP/NORTH/B/111924/1360624

ज) विमानक्षेत्र संदर्भ बिंदु के 8 KM के भीतर तेल, बिजली या किसी अन्य ईंधन का उपयोग जो उड़ान संचालन के लिए धुएं का खतरा

g. Use of oil, electric or any other fuel which does not create smoke hazard for flight operation is obligatory, within 8 KM of the Aerodrome Reference Point

झ) यह प्रमाणपत्र इसके जारी होने की तारीख से 8 साल की अवधि के लिए वैध है,तथा उक्त प्रमाणपत्र जारी करने की तारीख़ से अधिकतम बारह साल की अवधि के लिए बढाया जाएगा।

h. The certificate is valid for a period of 8 years from the date of its issue & shall be extended for a maximum period of twelve years from the date of its issue.

ट) भवन के निर्माण के दौरान या उसके बाद किसी भी समय स्थल पर ऐसी कोई भी लाइट या लाइटो का संयोजन नहीं लगाया जाएगा जिसकी तीव्रता, आकृति या रंग के कारण वैमानिक ग्राउन्ड लाइटों के साथ भ्रम उत्पन्न हो । विमान के सुरक्षित प्रचालन को प्रभावित

i. No light or a combination of lights which by reason of its intensity, configuration or colour may cause confusion with the aeronautical ground lights of the Airport shall be installed at the site at any time, during or after the construction of the building. No activity shall be allowed which may affect the safe operations of flights.

ठ) आवेदक द्वारा विमानपत्तन पर या उसके आसपास विमान से उत्पन्न शोर, कंपन या विमान प्रचालन से हुई किसी भी क्षित के विरूद्ध कोई शिकायत/दावा नहीं किया जाएगा ।

j. The applicant will not complain/claim compensation against aircrast noise, vibrations, damages etc. caused by aircrast operations at or in the vicinity of the airport.

ड) डे मार्किंग तथा सहायक विद्युत आपूर्ति सहित नाइट लाइटिंग (डीजीसीए भारत की वेबसाइट www.dgca.nic.in पर उपलब्ध) नागर विमानन आवश्यकताएं श्रंखला 'बी' पार्ट । सैक्शन-४ के चैप्टर ६ तथा अनुलग्नक ६ में विनिर्दिष्ट दिशानिर्देशों के अनुसार उपलब्ध कराई जाएंगी ।

k. Day markings & night lighting with secondary power supply shall be provided as per the guidelines specified in chapter 6 and appendix 6 of Civil Aviation Requirement Series 'B' Part I Section 4, available on DGCA India website:

ढ) भवन के नक्शे के अनुमोदन सहित अन्य सभी वैधानिक अनापत्ति, संबंधित प्राधिकरणों से लेना आवेदक की जिम्मेदारी होगी, क्योंकि इस ऊँचाई हेतु अनापत्ति प्रमाणपत्र लेने का उद्देश्य सुरक्षित एवं नियमित विमान प्रचालन सुनिश्चित करना है तथा इसे भूमि के स्वामित्व आदि सहित किसी अन्य उद्देश्य/ दावे के लिए दस्तावेज के रूप में प्रयोग नहीं किया जा सकता।

I. The applicant is responsible to obtain all other statutory clearances from the concerned authorities including the approval of building plans. This NOC for height clearances is only to ensure safe and regular aircraft operations and shall not be used as document for any other purpose/claim whatsoever, including ownership of land etc.

ण) इस अनापत्ति प्रमाणपत्र आईडी का मूल्यांकन Banasthali, Jaipur विमानक्षेत्रों के संबंध में किया गया है। यह अनापित प्रमाणपत्र भारतीय विमान पत्तन प्राधिकरण के विमानक्षेत्रों और अन्य लाइसेंस प्राप्त सिविल विमानक्षेत्रों, जो जी. एस. आर. 751 (ई) जी. एस. आर. 770 (ई) द्वारा संशोधित के अनुसूची - 111, अनुसूची - 1V (भाग- 1), अनुसूची- 1V (भाग -2; केवल RCS हवाई अड्डे) और अनुसूची- VII में सूचीबद्ध हैं, के लिए जारी किया गया है।

m. This NOC ID has been assessed with respect to the Banasthali, Jaipur Airports. NOC has been issued w.r.t. the AAI Aerodromes and other licensed Civil Aerodromes as listed in Schedule – III, Schedule – IV(Part-I), Schedule- IV (Part-2; RCS Airports Only) and Schedule-VII of GSR 751(E) amended by GSR770(E)





JAIP/NORTH/B/111924/1360624

त) यदि स्थल रक्षा विभाग के विभान क्षेत्र के अधिकार क्षेत्र में आता है. जैसा कि जीएसआर 75। (ई) की अनुसूची-V में सूचीबद्ध है, तो आवेदक को रक्षा विभाग से अलग से अनापित प्रमाणपत्र लेना होता है। जीएसआर 75। (ई) जी. एस. आर. 770 (ई) द्वारा संशोधित के नियम 13 के अनुसार, आवेदकों को उन स्थलों के लिये, जो जीएसआर 75। (ई) जी. एस. आर. 770 (ई) द्वारा संशोधित के अनुसूची- IV (भाग -2; आरसीएस हवाई अड्डों के अलावा) के रूप में सूचीबद्ध बिना लाइरोंस वाले विमान क्षेत्र के अधिकार क्षेत्र में आता हैं, तो संबंधित राज्य सरकार से भी अनापित प्रमाणपत्र लेने की आवश्यकता है।

n. Applicant needs to seek separate NOC from Defence, if the site lies within the jurisdiction of Defence Aerodromes as listed in Schedule – V of GSR 751 E amended by GSR770(E). As per rule 13 of GSR 751 E amended by GSR770(E), applicants also need to seek NOC from the concerned state government for sites which lies in the jurisdiction of unlicensed applicants also need to seek NOC from the concerned state government for sites which lies in the jurisdiction of unlicensed applicants also need to seek NOC from the concerned state government for sites which lies in the jurisdiction of unlicensed applicants also need to seek NOC from the concerned state government for sites which lies in the jurisdiction of unlicensed applicants also need to seek NOC from the concerned state government for sites which lies in the jurisdiction of unlicensed applicants also need to seek NOC from the concerned state government for sites which lies in the jurisdiction of unlicensed applicants also need to seek NOC from the concerned state government for sites which lies in the jurisdiction of unlicensed applicants also need to seek NOC from the concerned state government for sites which lies in the jurisdiction of unlicensed applicants also need to seek NOC from the concerned state government for sites which lies in the jurisdiction of unlicensed applicants also need to seek NOC from the concerned state government for sites which lies in the jurisdiction of unlicensed applicants also need to seek NOC from the concerned state government for sites which lies in the jurisdiction of unlicensed applicants also need to seek NOC from the concerned state government for sites which lies in the jurisdiction of unlicensed applicants also need to seek NOC from the concerned state government for sites which lies in the jurisdiction of unlicensed applicants also need to seek NOC from the concerned state government for sites which lies in the jurisdiction of unlicensed applicants also need to seek NOC from the concerned state government for sites whi

थ) अनापत्ति प्रमाण पत्र (एनओसी) की किसी भी त्रुटि/व्याख्या की स्थिति में अंगरेजी अनुवाद ही मान्य होगा। o. In case of any discrepancy/interpretation of NOC letter, English version shall be valid.

द) स्थल की ऊँचाई और/पा संरचना की ऊँचाई के किसी भी विवाद में अनुमन्य अधिकतम ऊँचाई एएमएसएल में ही मान्य होगी। p. In case of any dispute with respect to site elevation and/or AGL height, Permissible Top Elevation in AMSL shall prevail.





JAIP/NORTH/B/111924/1360624

क्षेत्र का नाम / Region Name:	उत्तर/NORTH
पदनामित अधिकारी/Designated Officer	DE CONTROL MANAGOR (ATM)
नाम/ पदनाम/दिनांक सहित हस्ताक्षर Name/Designation/Sign with date	United Statement of India Authorite
द्वारा तैयार Prepared by	Narendra Dev, AGM (ATM)

द्वारा जांचा गया Verified by

Varhwent Sharay

J4-GM (ATM)

ईमेल आईडी / EMAIL ID :

noc_nr@aai.acro

फोन/ Ph:

011-25653551

ANNEXURE/अनुलग्नक

Distance From Nearest Airport And Bearing/निकटतम विमानक्षेत्र से दूरी और वीयरिंग

Airport Name/ विमानक्षेत्र का नाम	Distance (Meters) from Nearest ARP/निकटतम विमानक्षेत्र संदर्भ बिंदु से दूरी (मीटर मे)	Bearing(Degree) from Nearest ARP/निकटतम विमानक्षेत्र संदर्भ बिंदु से बीयरिंग (डिग्री
Banasthali	43489.65	0.38
Jaipur	7705.85	109.37
NOCID	JAIP/NORTH/B/111924/1360624	





भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण 🧀

JAIP/NORTH/B/111924/1360624



